

la gare'gouille

Bulletin des adhérents et amis de l'AHQG

Mars 2016, N°55

ASSOCIATION DES
HABITANTS DU
QUARTIER
GARE

Association inscrite au registre du
Tribunal d'Instance de Strasbourg
Vol 62 Folio XXXVI Dossier 76/91

NUMERO
SPECIAL
TRAM

Pétition :
près de 800
signataires !

1^{ère} réunion
publique
21 mars
20h00
Hôtel Pax

Réagissez sur
<http://ahqg.free.fr>



Adresse du site internet
<http://ahqg.free.fr>
e-mail : ahqg@free.fr

L'année 2015 s'est terminée comme elle avait commencé, dans la tristesse et l'effroi. Les attentats de janvier et de novembre nous ont toutes et tous ébranlés et questionnés sur le sens et l'utilité de notre engagement associatif. Plus que jamais, nous avons besoin d'occasions pour nous retrouver, discuter, chanter, danser, bref... Vivre ensemble.

L'année 2016 est bien entamée. Le **nouveau Conseil d'Administration** élu lors de l'Assemblée générale du 28 janvier est déjà **mobilisé pour continuer à proposer des actions et des animations** dans le quartier tout au long de cette année, comme en témoigne la liste des nombreux rendez-vous auxquelles nous vous convions.

Nous comptons aussi sur vous toutes et tous, membr-e-s de l'AHQG, habitant-e-s du quartier, sympathisant-e-s, pour apporter votre soutien et votre dynamisme à ces moments festifs, ainsi que vos idées et suggestions pour faire bouger le quartier.

Nous avons aussi répondu à l'appel de l'association JPOG qui anime et gère le **jardin partagé de la rue de Rothau**. Un projet a été déposé dans le cadre du contrat de ville avec l'aide du Centre Socio Culturel du Fossé des 13. L'idée est de relancer une dynamique pour l'entretien du jardin et pour qu'un maximum d'habitants se l'approprient. Une **journée de remise en état du jardin est prévu début avril à cet effet, n'hésitez pas à y participer** (infos disponibles bientôt sur notre site et notre page Facebook).

Notre rôle de « **porte-voix** », nous l'assumons aussi. On nous qualifie « d'activistes » quand nous lançons une pétition (qui a finalement recueilli pas loin de **800 signatures**) et des actions visibles pour **éviter le passage du tram sur le terre-plein du faubourg national** et pour garder notre lieu de vie et le marché ; nous le prenons comme un compliment. **Ce numéro de la Gare'gouille est d'ailleurs consacré à ce sujet d'actualité** en ces mois de mars et d'avril.

Activistes nous sommes et resterons, quand il s'agit de faire entendre notre voix et la vôtre, et de proposer des projets et des solutions pour le bien de toutes et tous.

Une année activiste et conviviale en perspective !

Calendrier des prochaines rencontres

Samedi 19 mars
à 10h00

Rencontre autour du journal « Du côté de la Gare »
Au Graffalgar, petite rue de la Course.

Lundi 21 mars
à 20h00

Première réunion publique sur le tram organisée par l'AHQG – Hôtel Pax, 24-26 rue du Faubourg national

Mardi 12 avril
à 20h00

Seconde réunion publique sur le tram organisée par l'AHQG et le Collectif Tram Koenigshoffen – Hôtel Pax

Jeudi 12 mai
à partir de 19h00

Pique-nique entre voisins – Rue du Hohwald

Samedi 4 juin
de midi à minuit

Quartier Gare en Fête – Place de la porte blanche

Mardi 5 juillet
à partir de 19h00

Le pique-nique du Faubourg – Faubourg national

Samedi 3 septembre

Festival « Mon voisin cet artiste » – Place Hans Arp

Le Conseil d'administration de l'AHQG se réunira chaque 3^{ème} jeudi du mois à 20H00 (lieu annoncé sur le site internet & la page Facebook). Ces réunions sont ouvertes à tous les membres, habitants du quartier, sympathisants...

Tous les événements liés à la concertation sur le tracé du tramway, quel qu'en soit l'organisateur, sont détaillés en page 3.

Le nouveau conseil d'administration et le bureau

L'Assemblée générale de l'AHQG s'est tenue le 28 janvier dernier. Un nouveau Conseil d'administration a été élu. Renouvelé en partie, il compte à présent 11 membres motivé(e)s pour déployer toute leur énergie jusqu'à l'année prochaine. Un CA presque paritaire, puisqu'il compte 6 femmes et 5 hommes... ;-)

Membres élu(e)s au nouveau CA : Renaud FAUSSER (Président), Myriam NISS et Julie CLAIN (Vices-présidentes), Pierre REIBEL (Trésorier), Anne-Marie VICTOR (Secrétaire), Olivier MITSCHI (Secrétaire adjoint), Marie HECKMANN (Assesseure), Marie-Pierre MITTERLE (Assesseure) et les administrateurs/administratrices : Charlotte PETIT, Jean-Luc POUSSIN et Franck BORNERT.

Tram Gare-Koenigshoffen : faisons entendre notre voix

Depuis que nous avons appris par le StrasMag de mars 2016 que l'Eurométropole organise une concertation rapide sur le tracé du tram avec une seule réunion publique à Koenigshoffen et pas dans le quartier gare pourtant très concerné, un mouvement de protestation coordonné se précise. La consultation aura essentiellement lieu pendant les vacances dans la mesure où la seule réunion publique prévue sera le 31 mars à Koenigshoffen et que la fin de la consultation est fixée au 20 avril.

Dès 2015, l'annonce via les DNA d'un changement du tracé prévu pour le tram, suivi d'un article dans le Strasmag avait alerté l'AHQG qui a donc lancé une pétition pour sauvegarder l'espace central du quartier et son marché en demandant une concertation qui permette d'étudier toutes les propositions. Cette pétition maintenant close a recueilli près de 800 signatures !

La concertation prévue maintenant n'envisage même plus de proposer à la discussion le trajet prévu initialement et entériné par une délibération de 2013, à savoir une ligne allant par les boulevards **de Metz et de Nancy** de la gare à la Porte Blanche, puis vers Koenigshoffen. Cette option a été écartée en raison d'arguments présentés dans la plaquette officielle sans démonstration chiffrée. **Nous allons donc demander une information complète sur les éléments qui ont étayé cette décision.**

Le communiqué/tribune de l'ASTUS paru le 17/12/2015 précisait pourtant : *ASTUS ne peut qu'être **satisfaite qu'enfin le quartier de Koenigshoffen voie un début de desserte par une ligne de tramway**, première phase qui offrira aux habitants un lien renforcé vers le centre-ville aujourd'hui très attendu. Elle demande toutefois que le choix entre l'option d'un débranchement de la ligne F depuis la rue du Faubourg national et celle d'une liaison directe avec la gare centrale par la ligne C se fasse à l'issue d'une « **vraie** » concertation avec les habitants concernés, de Koenigshoffen, du quartier gare et d'ailleurs, et que les éléments **des deux variantes soient présentés « à armes égales** »*

Le « Collectif pour le tram à Koenigshoffen » a de son côté rédigé une tribune publiée le 13/12/2015 dans lequel il affirme que le Faubourg National ne saurait être la variable d'ajustement du tram.

Enfin, le 1^{er} mars dernier, une tribune commune publiée dans les DNA par l'AHQG et le Collectif pour le tram à Koenigshoffen (reproduite p.3/4), ainsi qu'un communiqué de presse de l'AHQG, réclament une fois de plus une véritable concertation et des éclaircissements sur les choix que l'Eurométropole a opérés.

Les enjeux sont importants en termes d'organisation de l'espace métropolitain, il s'agit non pas de traverser le quartier gare au plus bas coût mais au contraire de confirmer la gare comme pôle de centralité permettant par ailleurs de décharger la Place de l'Homme de Fer. Si l'on considère qu'il y a plus de 400m entre la station rebaptisée pour l'occasion *Gare-Faubourg-National* et la Gare, les deux projets présentés par l'administration ne permettent pas d'affirmer cette centralité et ne répondent pas à la demande des habitants de Koenigshoffen. Par ailleurs, il est important de noter que le trajet entre la gare et la station pose des problèmes d'accessibilité aux handicapés avec la traversée de pas moins de 5 rues !

En attendant, faisons-nous entendre lors de la concertation ! Et comme la collectivité n'a pas jugé utile d'organiser une réunion publique dans le quartier, l'AHQG a pris la décision d'en proposer une première organisée par elle-même, ainsi qu'une seconde organisée conjointement avec le « Collectif pour le tram à Koenigshoffen » !

Calendrier de la concertation tram Gare-Koenigshoffen

La concertation a lieu du 7 mars au 20 avril 2016.

Une exposition organisée par l'Eurométropole de Strasbourg se tient à la Médiathèque Olympe de Gouges, 3 rue Kuhn à Strasbourg, du 7 mars au 20 avril.

- L'Eurométropole y tiendra 2 permanences officielles : le jeudi 10 mars de 16h30 à 18h30 et le mardi 22 mars de 13h30 à 15h30.
- Quant à l'AHQG, elle invitera les habitants à une visite commentée de l'exposition le samedi 2 avril de 10h à midi.

Lundi 21 mars à 20h : en l'absence d'une réunion officielle de concertation dans le quartier gare, l'AHQG y organisera une première réunion publique à l'Hôtel PAX (24-26 rue du Faubourg national), pour présenter la problématique en vue de la réunion publique officielle.

Jeudi 31 mars à 19h : la seule réunion publique d'information organisée par l'Eurométropole de Strasbourg se tiendra au club-house du Centre Sportif Ouest de Koenigshoffen (6 Chemin Long).

Jeudi 7 avril à 19h : le Collectif pour le Tram à Koenigshoffen organise une seconde réunion publique à Koenigshoffen (au foyer St Joseph, rue St Joseph à Koenigshoffen).

Mardi 12 avril à 20h : l'AHQG et le Collectif pour le Tram à Koenigshoffen organisent une seconde réunion publique dans le quartier gare (Hôtel PAX, 24-26 Rue du Faubourg national).

Samedi 16 avril de 8h30 à 13h : un atelier de concertation organisé par l'Eurométropole de Strasbourg aura lieu au club-house du Centre Sportif Ouest de Koenigshoffen (6 Chemin Long).

Enfin, et ceci est très important car la conclusion de la concertation se fondera sur ces éléments tangibles : durant la période de concertation, des **observations par écrit** pourront être faites par chacun d'entre vous par les canaux suivants :

- Dans les registres mis à disposition dans les différents lieux d'exposition.
- Par courrier ou courriel,
 - Adresse :
Direction de la Mobilité et des Transports
Eurométropole de Strasbourg - 1 parc de l'Etoile
67076 Strasbourg
 - Courriel : projettramkoenigshoffen@strasbourg.eu



Votre présence à ces réunions publiques ainsi que le dépôt de vos remarques sur les registres à l'issue de ces réunions sont importants pour montrer notre détermination et faire valoir la force de nos arguments.

Tribune commune AHQG/Collectif tram Koenigshoffen

Le tram vers Koenigshoffen doit partir de la Place de la Gare...

Depuis plus de 15 ans, la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg (EMS) présentent aux habitants des quartiers Gare et Koenigshoffen des versions successives et différentes de projets de tram vers l'Ouest, avec des dates de mise en service toujours repoussées.

Au départ, le projet de tram-train devait permettre de créer l'amorce d'un tram en direction de Koenigshoffen, via la Gare Centrale (TGV et trains régionaux), mais il a été abandonné par les deux principaux porteurs du projet en 2012 (l'Etat et la Région) en dehors de deux tronçons urbains réalisés en 2010 sur le Faubourg de Saverne / le Boulevard Wilson et vers la place d'Islande.

Pourtant, les attentes dans l'Ouest strasbourgeois sont de plus en plus pressantes. Le quartier de Koenigshoffen et du Hohberg sont en plein développement : la reconversion du site industriel des Forges est bien avancée, la rénovation urbaine de la « Porte des Romains » va démarrer, le permis de construire « Québécois » a été récemment signé, sans évoquer le projet de ZAC à Eckbolsheim et au-delà. Ces sites représentent à eux seuls plusieurs milliers de nouveaux habitants.

Du côté de la gare, la rénovation urgente des boulevards de Metz, Nancy et Lyon est conditionnée à la réalisation du tram vers Koenigshoffen. La Ville et l'EMS proposent désormais de desservir Koenigshoffen depuis le Faubourg National (voire la rue de Wasselonne ou d'Obernai en évitant ces mêmes boulevards), en utilisant la ligne F dont le terminus serait déplacé de l'Elsau à Koenigshoffen, réduisant l'offre de service à l'Elsau et au-delà. La rue du Faubourg National est aujourd'hui un lieu central de convivialité et de mixité du quartier gare, un espace de vie apprécié qui mérite d'être amélioré et non effacé par un simple trait de tram.

Intérêts convergents

Le Collectif « pour le tram fer à Koenigshoffen » et l'Association des Habitants du Quartier Gare partagent la conviction que la Gare Centrale TGV-TER représente **le** lieu de correspondance incontournable de l'agglomération. D'ailleurs, le nouveau Plan Local d'Urbanisme Intercommunal porté par la Ville et l'EMS, arrêté en novembre dernier, le rappelle. L'accessibilité **directe** à la Gare depuis tous les quartiers de la ville représente aujourd'hui un enjeu d'agglomération, et encore plus demain dans le cadre de l'ouverture de l'arrière de la gare (projet gare 360°).

Ainsi, la solution d'un prolongement de la ligne C du tram vers Koenigshoffen **via les boulevards** répondrait pleinement à ces enjeux de quartier et d'agglomération.

Par ailleurs, une modification mineure du tracé de l'actuelle ligne F (Elsau-Place d'Islande) permettrait de renforcer, à moindre coût pour la collectivité, l'offre de desserte à la Gare. A partir de la station Laiterie, la ligne F serait déviée pour la raccorder à la Gare en mutualisant les plateformes du tram C à créer (entre Porte Blanche et la Gare) et en insérant des rails dans celle du BHNS (ligne G), dont la Ville et l'EMS ont annoncé l'extension jusqu'à la place de l'Etoile, via ces boulevards Sud.

Ainsi, **cinq lignes** de tram-BHNS seraient proposées aux usagers de la Gare au lieu des quatre actuelles. En conclusion, le prolongement du tram jusqu'à Wolfisheim depuis la Gare Centrale est la clef d'un développement cohérent de l'agglomération à l'Ouest. Il est complémentaire, beaucoup moins cher mais aussi nécessaire que l'extension à l'Est vers le Rhin, aux multiples ponts.

