

la gare'gouille

Bulletin des adhérents et amis de l'AHQG

Mars 2019, N°58

Invitation à
l'AG en
page 4

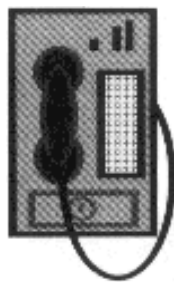
ASSOCIATION DES

HABITANTS DU

QUARTIER

GARE

Association inscrite au registre du
Tribunal d'Instance de Strasbourg
Vol 62 Folio XXXVI Dossier 76/91



Présidente :
Anne-Marie VICTOR
Tél. 06 87 45 61 06
mariemini@gmail.com

Réagissez sur
<http://ahqg.free.fr>



<http://ahqg.free.fr>
email : ahqg@free.fr

L'Association des Habitants du Quartier Gare existe depuis bientôt 30 ans.

D'un commun accord, le Conseil d'Administration de l'AHQG a décidé de remettre à mai l'Assemblée Générale initialement prévue début mars. Pourquoi ? Parce que nous voulons nous donner le temps de susciter suffisamment de candidatures pour poursuivre. **Il nous faut des candidats et des candidates au conseil d'administration, prêt.es à s'investir en fonction de thématiques qui leur sont chères, pour donner un nouveau souffle à notre association.**

Du nouveau, du neuf !

L'objet de l'association serait-il dépassé ? La promotion d'une meilleure qualité de vie prend au contraire une actualité particulière à l'heure où nous subissons de plein fouet les dégâts de la pollution routière, où il devient vital de mieux partager les espaces publics, en faveur des cyclistes et des piétons, où il est urgent de se battre pour une ville plus hospitalière, plus verte, vivable. Ce combat, nous le menons depuis les débuts de l'AHQG, mais il est encore loin d'être gagné. De même, l'objectif d'« être un lieu d'échange et de rencontres entre les gens du quartier » est toujours d'actualité.

Indépendants

Alors, quel est notre rôle spécifique, au milieu des assemblées dont s'est dotée la ville, comme les conseils de quartier, avec une amorce de démocratie participative ?

Ce qui nous distingue, c'est notre indépendance. Nous ne sommes nommés par personne, nous ne percevons de subventions qu'à l'occasion d'événements exceptionnels (Festival *Mon Voisin cet Artiste*, *Soupes du Monde*) mais pas pour le fonctionnement de l'association : nous n'avons pas de salariés, ce qui ne nous lie pas à des subventions.

Pour participer à nos activités et à nos actions, à nos projets, à nos décisions, il suffit de s'investir, de s'engager. Quand nous imprimons notre journal, rédigé par des plumes aussi multiples que bénévoles, c'est sur nos fonds propres. Notre fonction de lanceurs d'alerte, capables de s'opposer à des décisions que nous estimons nocives, comme nous l'avons fait pour le tram Faubourg National, qui l'exercera si nous ne sommes plus là ? Mais notre force réside dans la participation du plus grand nombre.

Imagine...

Les actions de l'AHQG répondent à une vraie demande des habitants : lorsqu'il s'agit de nos sites de compostage ou d'événements festifs, ils/elles répondent présent.es. Mais si les bénévoles ne manquent pas sur le terrain, le Conseil d'Administration a besoin de personnes pour mettre ces projets en œuvre. Plus de communication, davantage d'initiatives dans l'espace public..., un café-Stammtisch, peut être à nouveau un festival *Mon voisin* cette année ? Pour cela, il faut prendre le temps de la conception, de l'organisation, de la coordination... ce qui suppose d'être un peu plus nombreux à se bouger ensemble.

Calendrier des prochaines rencontres

Samedi 30 mars
de 9h à 12h30

Lundi 20 mai
de 19h à 21h

Réunion des Structures de compostage urbain collectif de proximité de l'Eurométropole de Strasbourg
à la Maison des Associations, place des orphelins

Assemblée Générale de l'AHQG
A la Pérestroïka, rue Thiergarten. Verre de l'amitié

...

Les solutions ? Imaginons-les ensemble ! Elargir le champ d'action et s'allier à des quartiers voisins pour réunir nos forces ? Pourquoi pas ? Mais le quartier a ses spécificités. Mutualiser des événements avec d'autres associations ? Cela se fait déjà notamment pour la fête de quartier et pour les *Soupes du monde*...

Wanted !

Reste que la question est cruciale : estimez-vous qu'une association d'habitants, indépendante, remuante et « poil à gratter » est toujours d'actualité ? Quel est selon vous le rôle d'une telle association dans un quartier ? Que faudrait-il y changer pour s'adapter à des temps nouveaux ?

Nous avons besoin de vous et de vos réflexions au Conseil d'Administration. Votre engagement est important, quelle qu'en soit la forme, en fonction des sujets qui vous intéressent plus particulièrement et des idées et initiatives que vous souhaitez apporter.

Ecrivez-nous vite à ahgg@free.fr si vous êtes intéressé.e. Il en va de l'avenir de notre association... et de notre quartier !

Le Conseil d'Administration

Compost

La municipalité met aimablement des terrains à notre disposition pour composter. Nous bénéficions aussi de subventions pour faire face aux frais d'équipement. Nos deux sites de compostage ont du succès et répondent une forte demande de la part des habitants. Bref, nous sommes heureux de contribuer à une meilleure gestion des biodéchets dans une ambiance conviviale.

Mais... nous ne sommes pas du tout appuyés dans la logistique. La recherche de « matière sèche », indispensable à une bonne maturation, nous prend régulièrement quelques heures. L'atelier de menuiserie des Compagnons du Devoir nous offre certes gracieusement des copeaux issus de leurs travaux pédagogiques et nous les en remercions... mais il faut, après avoir pris rendez-vous, transporter ces gros sacs lourds jusqu'aux sites de compostage. Or, parmi nos adhérents actifs, de moins en moins de personnes possèdent des automobiles, encore moins des utilitaires ! Cela devient donc compliqué. Quant au tas de branchages envahissants du square Saint-Jean, comment l'apporter en déchetterie sans véhicule ? Les services de la Ville ne pourraient-ils pas aussi prendre en compte ces aspects ? Sans parler des travaux du tram qui ont pris d'assaut et détruit les barrières du compost Sainte-Aurélie sans aucune concertation avec les services de la Ville.

La place de la gare va changer par petits bouts

Un article des DNA du 8 mars nous apprend que d'ici la fin de l'année, un bus électrique circulera, du moins pendant les sessions parlementaires, entre la gare et le Parlement toutes les 8 minutes. D'où partira-t-il concrètement ?

Un autre article des DNA daté du 7 mars nous apprend que l'Eurométropole envisage une restructuration complète du stationnement des vélos sur le site. Le projet est sur le point d'être mis en œuvre « avant ou après l'été ». C'est une réorganisation d'ampleur avec 250 arceaux supplémentaires.

Au conseil de quartier, nous apprenons que durant quelques années tout de même, les bus de la gare routière des Halles vont être transférés boulevard de Metz, place de la Gare et place de l'Étoile, ce qui aura quelques conséquences sur la circulation. C'est une solution transitoire, car l'EMS prévoit l'ouverture d'une gare routière à l'arrière de la gare dans quelques années : ce sera la fameuse gare à 360°, des négociations sont engagées.

Où est le plan d'ensemble pour la place de la Gare ? Pour notre adjoint, c'est un lieu non intégré au quartier et qui relèverait d'une gestion à l'échelon supérieur au quartier. Les riverains, quant à eux, vivent avec, lui trouvent divers usages et pourraient en juger autrement. A quand une concertation avec les habitants, a minima une information ?

Le quartier gare est le lieu de deux grands chantiers, l'un en cours apporte plus de perturbations que de satisfactions, en tout cas pour le moment. L'autre a été longuement attendu et ne devrait débuter qu'au printemps 2019. Nous en attendions un troisième mais ce n'est pas pour demain, en 2020 peut-être... Avec la transformation prévue de l'A35, notre quartier va vivre des changements importants et sa physionomie en sera profondément transformée.

Le premier chantier, celui du tram, est un projet que nous avons combattu, nous souhaitions en effet que le tram passe sur les boulevards, pas rue du Faubourg National. Quoi que nous ayons dit ou fait, les arbres sont tombés un matin à l'aube et le quartier s'est trouvé coupé en deux par un chantier poussiéreux, difficile à traverser. Durant une année, nous avons vécu au rythme des marteaux-piqueurs et des bulldozers, cherchant notre passage au travers d'une géographie mouvante, louvoyant entre les voitures qui ont envahi tous les interstices jusqu'au pied des immeubles.

Nous allons bientôt retrouver plus de calme et passer à la phase d'aménagement.

Il faudra alors être vigilants car les équipes municipales semblent avoir d'ores et déjà opté pour une minéralisation grise et uniforme.

Mais nous ne voulons pas de pavés gris gardés par des plots gris ou noirs. Nous demandons de la verdure et de la couleur. Pour protéger les pieds d'immeubles, plaçons-y de la verdure. Demandons à connaître le nombre d'arbres replantés.

Décideurs des services, élus, plantez-nous des buissons, proposez-nous des espaces à planter au pied des arbres ou ailleurs, et protégez-les par des clôtures. N'oubliez pas les chaises, bancs, arceaux à vélo, tables, et tout ce qui rend la déambulation agréable ! Consultez-nous vraiment !

Le quartier Laiterie n'a pas suscité d'intérêt de la municipalité depuis au moins 20 ans, Paul Meyer, notre adjoint de quartier, nous a annoncé une rénovation au début de la mandature. Des travaux commencent enfin cette année. La population a été largement consultée, on n'ose écrire pour une fois, et un cabinet chargé d'étudier un projet qui a été rendu public tout récemment et qui semble bien accepté ([article](#) sur notre site). Il s'agit d'un projet coloré qui vise à répondre aux besoins de fantaisie et de jeux des enfants, aux besoins de sport des plus grands, de détente et de verdure de chacun. Une cinquantaine d'arbres devrait être plantés, ce sera utile pour modérer la chaleur et pour l'agrément. Mais il ne faudra pas prévoir de verger ou de potager à l'un des endroits les plus pollués de la ville comme certains l'auraient souhaité.

Les rues du Hohwald, de la Broque, du Ban de la Roche seront remodelées, verdies, une place de quartier verra le jour rue du Hohwald, et des espaces communs voués à la détente sera gagnés sur l'emplacement d'une partie du parking de la rue du Ban de la Roche. Les riverains et les associations devraient avoir la possibilité d'imaginer du mobilier urbain léger, sur le modèle de la rue du Jeu des Enfants. La façade de la Semencerie sera conservée mais deux immeubles verront le jour là où il y avait un jardin partagé et un Citystade. Le bas de la rue du Hohwald sera rénové après les travaux attendus à la Laiterie.

Il ne faudra pas oublier les résidents qui possèdent une voiture et leur proposer durablement une réduction dans les parkings de la ville à proximité puisque le nombre de places de stationnement diminuera environ d'une centaine.

Nous nous sommes pris à espérer que ce quartier bénéficie enfin de l'attention et des investissements qu'il mérite mais nous avons une certaine expérience des déceptions. Qu'il s'agisse du tram sur les boulevards ou du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui devait le remplacer. On dirait qu'il y a toujours des projets prioritaires à réaliser ailleurs, qui sait ce que nouvelle municipalité nous réservera en 2020.

Enfin il nous faudra être attentifs aux **changements profonds de la circulation** induits dans le quartier par le tram avec la surcharge prévue de la place de la porte Blanche et des remontées de files de voitures en conséquence. Autre changement majeur, l'A 35 devrait bientôt devenir un boulevard urbain à 50 km/h avec des feux rouges, dès que le GCO entrera en service. On nous annonce du coup une baisse de trafic mais même avec une baisse de trafic de 20 %, ce qui est très optimiste voire excessivement optimiste, il resterait 132 000 véhicules par jour au lieu des 165 000 actuels, ce sera encore loin de mettre fin aux nuisances. On nous prédit une « évaporation » de la circulation au fil du temps car des automobilistes éviteront les embouteillages mais il est peu probable que la diminution soit massive en l'absence d'autre intervention structurante. Enfin, la gare routière des Halles sera déplacée dans quelques mois et 8 lignes de bus interurbains auront leur terminus Bd de Metz et place de la gare. Mais à ce stade, nous ignorons les conséquences réelles de tout ceci sur la circulation dans notre quartier.

Quoi qu'il en soit, nous, les habitants, devons continuer à nous exprimer et à affirmer nos besoins et nos envies et qui sait ? On nous écouterait peut-être enfin.

Trois nouveaux solidaires dans le quartier

Une coopérative alimentaire solidaire et participative : c'est **Coopalim**, installée dans une boutique claire et spacieuse au 7 de la rue Kageneck depuis quelques mois. Elle compte déjà 450 membres, l'objectif étant d'arriver à 1000 pour que ce soit viable. Un credo : des produits de qualité à des prix accessibles. Un principe : autogestion à tous les étages. On adhère (10 euros par an) et on participe aux tâches, à raison de trois heures toutes les quatre semaines. Produits variés, du sec en boutique, du frais sur commande (et aussi un peu en boutique), du bio et du raisonné, des prix intéressants. Infos pratiques sur leur site <https://coopalimstrasbourg.com>. Chaudement recommandé par la Gare'gouille !

Quant aux **Petites Cantines**, elles cherchaient le local de leurs rêves dans le quartier-gare et... l'ont trouvé au coin de la rue Kageneck et de la rue Kuhn, dans un bel espace que leur loue CUS Habitat. Les *Petites cantines* existent déjà dans plusieurs villes de France. Cantines de quartier ouvertes à tous et toutes, leur objectif est de « développer les liens de proximité et de promouvoir l'alimentation durable ». Les membres de l'association sont invités, s'ils le souhaitent, à participer à la préparation des repas, dont les prix sont libres. On attend le démarrage avec impatience : gros travaux à prévoir, ce local dans un immeuble d'habitation à loyers modérés n'ayant jusque-là pas été destiné à accueillir un restaurant, pour une ouverture souhaitée en juin 2019. En attendant, leur site web est ici : <http://www.lespetitescantines.org>. Gageons qu'elles s'inséreront dans le tissu économique du quartier sans souci pour les restaurateurs et commerçants à l'entour.

Toujours rue Kageneck, l'association **Emmaüs Connect** vient de s'installer dans les locaux de la mairie de quartier mis à disposition par la municipalité. L'association propose des ateliers pour s'initier aux services numériques clés et proposera bientôt un accès solidaire à du matériel et à la connexion. Pour le moment seules les personnes adressées par Pôle Emploi sont prises en charge pour des sessions d'environ 30 heures mais l'accueil du public s'élargira par la suite. L'association recherche des bénévoles pour appuyer l'équipe de formateurs. <https://emmaus-connect.org/strasbourg>

Stationnement Résidéo : aussi pour le Quartier Gare !

Sur le site web de la ville (<https://www.strasbourg.eu/stationnement-residant#resideo>), le stationnement Résidéo est officiellement réservé aux habitants de la Grande île. Cependant sachez que les habitants du quartier affectés par les travaux du tram peuvent aussi bénéficier de ce mode de stationnement avantageux, en raison de la faible occupation actuelle du parking en ouvrage *Centre-Historique-Petite-France*, et ainsi stationner dans ce parking pour 25€ par mois seulement. Nous ne pouvons garantir que cette offre cachée soit pérenne, mais nous vous conseillons de tenter votre chance.

Invitation à notre Assemblée Générale le 20 mai à 19h

Adhérents et sympathisants de l'AHQG, vous êtes invités à notre Assemblée générale annuelle qui vous présentera le bilan de l'année 2018 ainsi que les projets de l'AHQG en 2019 et le devenir de notre association à plus long terme, comme expliqué dans l'éditorial de ce journal.

Ordre du jour de l'AG :

- Rapport moral de la présidente
- Rapport d'activité et rapport financier 2018
- Introduction et débats sur les orientations 2019 et l'avenir de l'association
- Renouvellement du Conseil d'Administration
- Points divers

Si vous souhaitez proposer votre candidature au Conseil d'administration, nous vous invitons à le faire savoir en envoyant un mail à ahqq@free.fr. Les candidatures exprimées le soir même de l'Assemblée Générale sont également possibles, mais privilégiez le contact préalable, merci !

A l'issue de l'Assemblée générale, l'AHQG proposera de prolonger ce moment par un verre de l'amitié.

Pour l'AHQG, la Présidente, Anne-Marie Victor