

# la gare'gouille

Bulletin des adhérents  
et amis de l'AHQG

Avril 2021, N°60

s

ASSOCIATION DES  
HABITANTS DU  
QUARTIER  
GARE

Association inscrite au registre du  
Tribunal d'Instance de Strasbourg  
Vol 62 Folio XXXVI Dossier 76/91

## Lorsque tout sera à nouveau possible...

Lorsque tout sera à nouveau possible et que nous pourrons nous reparler sans masques, nous étreindre, nous embrasser, nous tenir à moins d'un mètre les uns des autres (quel programme !), nous comptons sur vous pour participer aux manifestations que l'association organise et auxquelles elle participe : soupes du monde, stammtischs, débats, pique-niques, fêtes du quartier, compostage, festival...

Lorsque tout sera à nouveau possible et que nous pourrons nous voir en vrai et en étant nombreux, nous comptons sur vous pour défendre avec nous le cadre de vie des habitants du quartier-gare.

Et en attendant tous les possibles, bonne lecture de votre Gare'gouille de printemps, plus longue qu'à l'accoutumée.

*Le C.A. de l'AHQG*

PS : vous pouvez adhérer, réadhérer, faire adhérer à l'AHQG. N'hésitez pas à nous rejoindre, l'adhésion est à prix libre en ligne ici, <http://ahqg.free.fr/adh>, ou par courrier postal avec le bulletin à imprimer en dernière page.

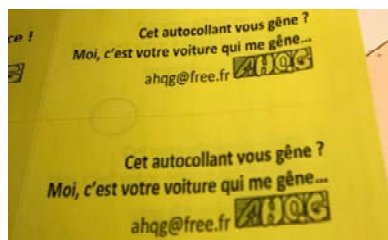
PPS : par suite d'un problème, quelques inscriptions de 2021 n'ont pas pu être enregistrées, et nous vous présentons nos excuses. Si vous avez adhéré en 2021 mais que n'avez pas reçu d'accusé de réception de votre cotisation, veuillez envoyer un mail à [ahqg@free.fr](mailto:ahqg@free.fr) pour le signaler.

PPPS : notez enfin que la prochaine Gare'gouille sera plus particulièrement consacrée aux résultats de notre enquête rue par rue menée en avril 2021.

## Gare à comment tu te gares !

Lors du Stammtisch de décembre consacré à la circulation, nous avons évoqué les problèmes liés au stationnement parfois anarchique des voitures et même des bicyclettes. Trottoirs inaccessibles aux piétons parce qu'une voiture y empiète sans vergogne, parterres plantés malmenés par des vélos-squatters, bagnoles garées en double, voire triple file ou encore aux coins des rues, deux-roues abandonnés en travers du trottoir : ces infractions récurrentes provoquent des désagréments et la mauvaise humeur de ceux et celles qui les subissent au quotidien.

Une petite étiquette verte ou jaune, sur la vitre ou sur le guidon, saura-t-elle dissuader les auteurs de ces incivilités ? Vous aussi pouvez participer à cette « action pédagogique », les étiquettes sont disponibles sur demande à [ahqg@free.fr](mailto:ahqg@free.fr).



Présidente :

**Myriam NISS**

[myriam.niss@gmail.com](mailto:myriam.niss@gmail.com)

Adhérez en ligne sur  
<http://ahqg.free.fr/adh>



<http://ahqg.free.fr>  
[ahqg@free.fr](mailto:ahqg@free.fr)

# Une place de la Gare accueillante

Quelques vues de cette place illustrent son évolution en un siècle.



Place arborée



1910 - 1918



Arbres en pot et herbe grillée en août 2020



Mars 2021

**Le siècle dernier aimait les places arborées, l'esthétique du moment semble au tout plat.**

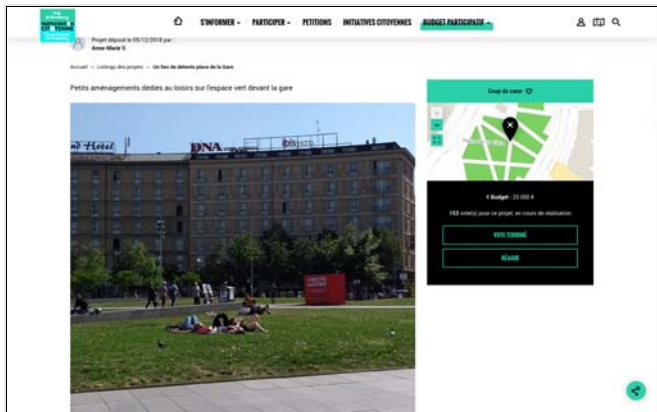
En tout cas pour les Bâtiments de France, une administration qui examine chaque projet proche d'un monument historique et qui refuse souvent que des arbres cachent la vue des bâtiments. La gare de Strasbourg étant un monument historique, on ne fait pas ce qu'on veut dans son voisinage.

Les contraintes techniques sont importantes pour cette place car, contrairement aux apparences, sous le terrain herbeux, il y a un trou. Il est impossible d'y planter quoi que soit aux racines un peu profondes. Même si c'était possible, les Bâtiments de France l'interdiraient, ils tolèrent tout juste quelques cépées (arbres de petite taille) en bordure. Même des plantations basses en milieu de place ne trouvent pas grâce à leurs yeux. Quelques riverains ont pourtant exprimé l'envie d'une tonnelle, si ce n'est devant la gare, au moins en bordure de la place au nord ou au sud mais non, ce ne sera pas possible.

La place de la Gare semble donc vouée de nos jours à voir passer des flux de piétons que rien n'invite à s'attarder en dehors de quelques murets pour s'asseoir en attendant le train. Mais c'est sans compter sur l'initiative des habitants, bien décidés à profiter d'un des seuls espaces verts du quartier. Dès le premier rayon de soleil, les pelouses, surtout lorsqu'elles sont encore vertes, servent à des pique-niques ou des bains de soleil.

**Le projet de création d'un lieu de détente a recueilli un grand nombre de votes lors de la première saison du budget participatif en 2019 et figure parmi les projets qui devraient/auraient dû être réalisés en 2019/2020.**

Voici ce projet exposé en quelques mots et une photo d'écran.



La place de la gare est un des seuls espaces un peu verts du quartier, et quand le temps le permet c'est un lieu de détente. Mais elle n'est pas équipée pour cela. Proposition : « **Sur un des espaces engazonnés du côté des hôtels, créer un lieu avec des reliefs pour les enfants (type place d'Austerlitz), un ou deux jeux simples, des sièges abrités de la pluie et du soleil avec une tonnelle dans l'idéal, une piste de pétanque et une table de ping-pong** ». Le projet peut être décliné en ajoutant ou en retirant un élément.

Il va de soi qu'à l'épreuve des contraintes et des règlements divers, différents éléments en ont déjà été retirés : les jeux d'enfants sont remplacés par des statues d'animaux en pierre comme au square Saint-Jean, les abris pour les bancs sont refusés, la tonnelle aussi, les reliefs sont éliminés. En revanche il est prévu une piste de pétanque et une table de ping-pong et l'espace est conçu pour pouvoir accueillir des pique-niques.

Un emplacement au sud de la place, non loin de l'entrée du parking a été retenu d'un commun accord, à condition qu'une rangée de cépées l'isole des voitures. Cependant il existe des doutes sur la possibilité d'une bonne reprise des arbres, même petits, car ceux qui s'y trouvent ne semblent pas bien-portants. Par ailleurs les services et les Bâtiments de France s'opposent à une tonnelle, sans que nous ne sachions pourquoi (une tonnelle ayant bien été implantée place de la Porte Blanche).

Les personnes des services chargés de rédiger le cahier des charges, qui a été transmis à un bureau d'études, ne sont pas opposées du tout à un lieu de détente, au contraire, elles adhèrent au projet qui permettrait « de faire évoluer les pratiques sur la place de la Gare et d'autoriser les citoyens et citoyennes à se l'approprier davantage ». Pour eux comme pour nous, c'est une première étape ouvrant sur une évolution.

Malheureusement, le projet ne sera pas réalisé tel qu'il a été finalement conçu, pas maintenant en tout cas, car un projet de végétalisation de la place est en cours d'étude et il devra s'y intégrer. Nous espérons à l'AHQG qu'une discussion pourra s'engager sur le devenir de la place avec les habitants.

À suivre...

## LE BUDGET PARTICIPATIF AU QUARTIER GARE

Que deviennent les projets choisis au budget participatif de la saison 1 (2018 - 2019) ?  
Et ceux déposés au budget participatif 2020 - 2021, la saison 2 ?

SAISON 1 <https://participer.strasbourg.eu/saison-1-tous-les-projets>

Pour le quartier gare, cinq projets avaient été élus en juin 2019. Bien que sur le site de la Ville ils soient regroupés avec ceux du centre-ville, voici les seuls projets du quartier gare :

- **L'horloge Ungerer** : "Nous proposons dans le cadre du budget participatif de faire procéder à la remise en état de l'horloge Ungerer, afin de lui redonner le lustre d'antan"  
318 votes pour ce projet – Budget : 10 000 €
- **Réhabilitation d'une tour des Ponts couverts** : Rénover une tour des Ponts couverts afin de l'ouvrir au grand public et y permettre les visites (276 votes pour ce projet – Budget : 30 000 €)
- **Valoriser notre quartier par une signalétique narrative et ludique**  
209 votes pour ce projet – Budget : 15 000 €

- **Un lieu de détente place de la Gare** : Petits aménagements dédiés aux loisirs sur l'espace vert devant la gare (voir l'article plus haut)  
153 votes pour ce projet - Budget : 25 000 €
- **Suivi de la qualité de l'air dans le quartier** : Expérimentation d'utilisation par des citoyens de micro-capteurs de qualité de l'air (131 votes pour ce projet – Budget : 2 000 €)

### Et depuis ?

Le site officiel indique 8 projets réalisés sur les 31 projets lauréats pour toute la ville de Strasbourg. Au quartier gare, le site indique que la réhabilitation de la tour des Ponts couverts a été réalisée. En fait, elle vient de faire l'objet de la publication d'une visite virtuelle\*, nous n'en savons pas plus. Que devient le projet d'ouverture au public ?

\* <https://www.youtube.com/watch?v=7tRatINzri4>

Pour le lieu de détente place de la Gare, des réunions ont été organisées, un cahier des charges rédigé, enfin un bureau d'études a été chargé de la formulation de propositions. Aucune décision n'a encore été prise dans l'attente d'un plan global de végétalisation pour la place.

Un projet conçu en commun avec le quartier centre-ville vient d'être effectivement réalisé. Il s'intitule « *Moins de mégots dans les rues* » et a pour but d'inciter les fumeurs à déposer leurs mégots dans un cendrier au lieu de le jeter par terre. Un modèle spécial de cendrier vient d'être implanté dans l'allée centrale de la place de la Gare (place Kléber aussi). Ces cendriers sont censés être attractifs, mais la réalisation ne correspond guère au projet élaboré. Problème : les porteurs du projet devraient suivre l'expérience mais ils n'ont même pas été prévenus de la mise en place des cendriers.

### Pourquoi de tels retards et si peu de réalisations ?

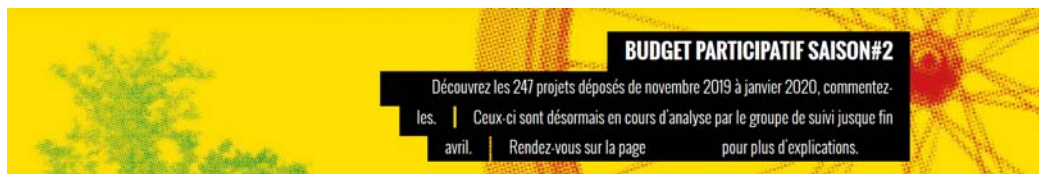
Jusqu'il y a peu, rien ne s'était passé pour l'horloge Ungerer ni pour le projet de signalétique narrative et ludique, ni pour celui de capteurs de pollution.

Les retards sont liés aux inévitables difficultés d'une pratique nouvelle, mais ils apparaissent surtout dus à l'insuffisance du nombre d'agents chargés d'instruire les projets dans un délai très court, d'où quelques cafouillages dans la phase d'instruction. Par la suite, la réalisation des projets s'est heurtée, elle aussi, au manque de disponibilité d'un personnel trop peu nombreux. À cela se sont ajoutées des difficultés techniques et réglementaires.

Chaque projet nécessite des réunions avec leurs initiateurs ou initiatrices et les représentants des services pour étudier le cahier des charges, après quoi une étude technique doit être réalisée et son résultat validé. Ce sont des procédures assez lourdes qui prennent du temps. La crise sanitaire a ralenti les processus et, de surcroît, la coordinatrice a été remplacée à la dernière rentrée par un nouvel intervenant qui n'était pas du tout au fait des projets. Ce nouveau coordinateur devrait à son tour être prochainement remplacé...

Conséquence : au bout de deux ans, les projets ont peu avancé.

### SAISON 2 <https://participer.strasbourg.eu/saison-2-tous-les-projets>



Les 241 projets déposés sont en cours d'examen jusqu'au mois d'avril 2021.

Assez peu de projets concernent le quartier gare à proprement parler. En comparaison, les propositions concernant ses proches abords, particulièrement la place de l'Homme de Fer ou le square Louise Weiss, sont plus nombreuses.

L'essentiel des projets pour notre quartier concerne la circulation des piétons, des vélos, des voitures, des trains et même du tram. Il s'agit principalement de demander de nouveaux équipements ou la modification d'équipements existants.

Deux projets visent les nuisances liées au passage des trains, l'un demande un mur antibruit végétalisé le long de la voie, l'autre, des mesures du bruit et des pistes d'amélioration. Ce dernier a été rejeté.

## Voici une liste non exhaustive des propositions :

Pourrait-on achever la construction du mur antibruit érigé le long de l'A35 ?

Pour les cyclistes, il est demandé de repenser le croisement de la piste cyclable de la rue du Ban de la Roche avec le flux automobile, une campagne de sensibilisation aux rôles des 'Vélorues' et des 'Sas vélo' (rejeté), une « piste cyclable bidirectionnelle à la place d'une des deux voies de circulation du tunnel » des Halles et de « refaire une partie des pavés des Ponts couverts ».

Pour les piétons, on demande la libération de l'espace piéton grâce à la délimitation et au marquage au sol par bandes larges continues des terrasses de café et restaurants Faubourg de Saverne, Faubourg National, rue du Maire Kuss et Grand'rue.

Sur les boulevards, l'environnement pourrait être amélioré par un revêtement anti-bruit et anti-chaleur et par des arches végétales au-dessus des voies de circulation.

Enfin, l'engazonnement entre les rails du tram rue de Molsheim est proposé. Le prolongement de la ligne G du BHNS est évoqué.

Un projet particulièrement riche, intitulé « Entre l'A35 et les rails du train : des habitants », s'adresse au quartier Laiterie. Il vise à la fois à libérer les trottoirs et à les végétaliser, en réunissant des thèmes présents dans plusieurs autres propositions : arcades florales, plantation des trottoirs, peintures de rues et éclairage. Extrait de sa présentation :

« Face à la créativité grandissante des automobilistes pour se garer là où il n'y a pas de place (sur notre large et beau trottoir pavé), rendons ce trottoir agréable aux piétons et cyclistes !

- installation de blocs anti-stationnement sauvage à l'effigie de notre cigogne régionale
- décoration artistique de la poubelle verre
- installation d'arceaux à vélos supplémentaires originaux et adaptés aux trottinettes
- installation d'un panneau d'informations numériques des services de la Ville
- chemin d'arcades florales, d'arcades d'arbres ou d'arcades matérielles pour protéger les passants du soleil en été (le tout béton de la rue favorise les chaleurs étouffantes)
- ajout de verdure (plantations, arbres, ...)
- décoration du pont SNCF de la rue de Molsheim (tag artistique, tableaux, posters, portraits de citoyens, ...), ainsi que mise au goût du jour de son éclairage.

Des parents d'élèves demandent un aménagement des abords de l'école Scheppler située en contrebas de l'A35, permettant de créer un lieu convivial pour parents et enfants avec des bancs, des fleurs, une bibliothèque de rue...

On trouve une proposition d'arcades florales place de la Gare, sur le chemin central qui va de la gare à la rue du Maire Kuss. Quand on sait ce que pense l'architecte des Bâtiments de France de plantations place de la Gare, ce projet semble condamné d'avance, illustration des limites de l'exercice.

Enfin, plusieurs projets concernent un suivi citoyen de la pollution de l'air, cela fait suite au projet lauréat en 2019 non encore réalisé. D'autres demandent une végétalisation sous diverses formes pour toute la ville.

Aucune proposition du quartier gare ne concerne l'action sociale, la jeunesse, les sports ou la culture, en tout cas selon la classification opérée par les instructeurs. N'est-ce pas remarquable dans un quartier où les difficultés sociales ne manquent pas ?

Pour le moment, rien n'indique que la nouvelle municipalité prenne davantage au sérieux la démarche de budget participatif que la précédente. Faute d'investissement politique et matériel, elle risque d'aboutir à une désillusion supplémentaire.

## Références :

- Article des DNA du 7 juin 2019, *Strasbourg : Les projets lauréats retenus dans le cadre du budget participatif*
- Article de Rue89 Strasbourg du 6 juin 2019, *Pour le premier budget participatif à Strasbourg, 31 projets lauréats* : « Le premier budget participatif de la Ville de Strasbourg a permis à 31 projets de l'emporter dans les 10 quartiers de la ville. Ils devraient être réalisés d'ici la fin 2020. »
- Site internet de la Ville de Strasbourg : <https://participer.strasbourg.eu/explication-budget-participatif>

## Le printemps du compost

**Gestes barrière, confinement, couvre-feu à horaire variable, travaux du tram et puis froid, vent, neige, nuit, pluie, premier de l'an... Rien n'arrête le compost dans le quartier Gare !**

### De la rue de Rothau à la place Sainte Aurélie

Les quatre bacs ont enfin été rapatriés place Sainte Aurélie ! Le 9 mars a eu lieu la première permanence du mardi soir sur la place rénovée. Les horaires fluctuent selon les règles de couvre-feu, mais actuellement les permanences ont lieu à l'horaire habituel 18h-19h.

Les composteurs et composteuses viennent déjà en nombre et, au vu de l'afflux potentiel, l'idée d'ouvrir un autre site sur la place de la Porte Blanche fait son chemin. Pour cela, il faudra l'implication d'un petit groupe d'habitants qui pourra bénéficier du soutien de l'AHQG et de la longue expérience des collègues du quartier. La charge de travail est raisonnable si l'on est quelques-uns.

### Hommage au « square de la Semencerie »

Le compost Sainte-Aurélie est de retour après un an et demi d'exil près de la Semencerie, en raison des travaux de prolongement du tram F, prolongés par la crise sanitaire voire les réticences de certains riverains... Le site de la Semencerie a été un point de chute agréable et précieux, merci pour l'accueil ! Ce petit square à l'angle de la rue de Rothau et de la rue du Ban-de-la-Roche est en désuétude et mériterait d'être réhabilité !

### Cabane et nichoirs

Sur le site Saint Jean, de nouveaux aménagements ont été faits par un menuisier, Erwan, et son voisin bricoleur, Guillaume, tous deux fort sympathiques ! La cabane à outils a été agrandie, pour la plus grande joie de celles et ceux qui assurent les permanences, et deux nichoirs ont été placés dans les arbres. Entre ces nichoirs et les lombrics à volonté, les oiseaux vont être heureux. Enfin, notez que les horaires de la permanence du samedi au square Saint-Jean sont à nouveau habituels, c'est-à-dire de 11h15 à 12h15.

Le site est toujours victime de son succès avec une vingtaine de personnes sur liste d'attente. Il nous est difficile à chaque demande de devoir annoncer que nous sommes au maximum des capacités sur ce site et qu'il faudra patienter pour pouvoir apporter ses épluchures. Mais il y a toujours la possibilité de venir jardiner, prendre du compost, discuter ou donner un coup de main. Et on a encore besoin de renfort pour étoffer le noyau des composteurs et composteuses assurant les permanences.

### Le RéSCUP à la rescousse !

L'AHQG milite dans le cadre du Réseau des sites de compostage urbains de proximité (RéSCUP), créé en 2019 pour faire remonter les besoins (l'approvisionnement en matière sèche par exemple) et sensibiliser l'administration et le conseil municipal à la dynamique autour des sites de compostage, et a fortiori leur engagement. Des réunions régulières ont lieu pour partager les préoccupations, les difficultés, interpeler les interlocuteurs (trouver le bon, c'est justement le problème...) ou rencontrer les pouvoirs publics. Il est vraiment dommage que des personnes motivées ne puissent pas composter et que tout l'édifice repose sur les épaules et la bonne volonté de quelques citoyens.

La dernière rencontre a eu lieu le 27 mars, organisée par Amandine Dupin, chargée de mission éco-citoyenneté à la Direction de l'Environnement et des Services Publics Urbains de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg.

## Fête du quartier-gare

Pour se retrouver, pour retrouver le sens de la fête, pour retrouver le quartier : la Fête du Quartier-Gare aura lieu le samedi 4 septembre, dans la rue du Hohwald. Il y aura de la musique, des jeux, des saucisses, des associations, des petits et des grands. On se réjouit déjà, venez nombreuses et nombreux.

## Quand le quartier-gare déambule

Le 7 décembre dernier, l'AHQG a organisé un [Stammtisch](#) Zoom sur la circulation dans le quartier. Lorsque Mme Dreyssé, élue-référente du quartier Gare, nous a proposé en conclusion de la réunion d'organiser une déambulation dans le quartier avec elle, nous n'avons pas hésité. Nous avons juste proposé de limiter le nombre de rues visitées, quitte à prévoir plusieurs déambulations, car nous savons combien il est frustrant de ne pas parvenir à réaliser un programme trop ambitieux. En premier lieu, nous avons choisi la rue du Faubourg National et ses environs qui ont connu bien des changements et des traumatismes ces dernières années.

Mais nous n'avons pas réalisé que cette promenade programmée le 10 avril, évidemment masquée et en respectant les distances, risquait de se heurter à la réglementation sanitaire, jusqu'au moment où, avec la mise en place d'un nouveau confinement, Mme Dreyssé nous a annoncé qu'il était impossible de maintenir la déambulation en groupe.

Nous en avons pris acte, mais nous ne voulions pas renoncer à consulter les habitants et habitantes, d'autant qu'un bilan des changements survenus récemment dans le quartier et des problèmes qui s'y posent nous semblait particulièrement utile. C'est pourquoi nous avons proposé un questionnaire en ligne étendu à tout le quartier, à remplir du 31 mars au 18 avril, avec la promesse de faire une synthèse impartiale des contributions et points soulevés, de la communiquer à tous et toutes et d'organiser une réunion publique en visioconférence avec notre élue-référente et le directeur de territoire (sans pour autant écarter l'idée d'une ou plusieurs déambulations quand tout sera à nouveau possible). Nous espérons vous voir lors de cette réunion que nous organiserons prochainement.

---

### Association des Habitants du Quartier Gare

Je soussigné(e) : .....

Adresse : .....

Tél. : ..... E-mail : .....

**adhère à l'AHQG ou mets à jour ma cotisation 2021**

Cotisation à tarif libre : ..... € (à partir de 1€, montant suggéré entre 10€ et 12€)

en espèces  par chèque, à l'ordre de l'AHQG

Je souhaite m'abonner à la lettre d'information par mail

**Date et signature :**

A retourner à : **Luc NAEGELE, 24 boulevard de Nancy, 67000 STRASBOURG**

**Vous pouvez également adhérer en ligne sur <http://ahqg.free.fr/adh>**