

la gare'gouille

Bulletin des adhérents et amis de l'AHQG

Mai 2003, N°29

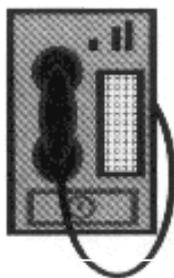
ASSOCIATION DES

HABITANTS DU

QUARTIER

GARE

Association inscrite au registre du
Tribunal d'Instance de Strasbourg
Vol 62 Folio XXXVI Dossier 76/91



Présidente :

Anna MATTEOLI

22 rue Thiergarten

67000 Strasbourg

Tél. 03 88 32 19 45

e-mail : malam@wanadoo.fr

Vice-Présidente :

Myriam NISS

10 rue Déserte

67000 Strasbourg

Tél. 03 88 75 08 78

e-mail : mmiss@noos.fr

Vice-Président :

Antoine BEYER

28 rue de Molsheim

67000 Strasbourg

Tél. 03 88 23 29 88

e-mail :

beyer@lorraine.u-strasbg.fr



Adresse du site internet

<http://ahqg.free.fr>

e-mail : ahqg@free.fr

Les premiers mois de l'année 2003 ont été riches en événements pour le Quartier Gare et par conséquent pour l'AHQG.

En effet, le Conseil de quartier a été mis en place le 28 mars. Va-t-il devenir un véritable lieu de démocratie participative ? Si l'on se réfère à sa réunion d'installation, on peut en douter, tant le dialogue n'a pu s'instaurer ce soir là. Mais laissons une chance à cette structure de devenir autre chose qu'un cadre formel et obligatoire (notamment dans le cadre des commissions lien social et cadre de vie).

Dans le domaine de la démocratie de proximité, Anne Schumann, la nouvelle adjointe de quartier, est entrée en fonction en ce début d'année. L'AHQG l'a rencontrée le 9 avril afin d'échanger sur différents sujets, notamment la pérennisation des structures sociales et culturelles dans le quartier. Nous restons toutefois sur notre faim en terme de partage d'informations.

Par ailleurs, la concertation sur le projet du tram-train Strasbourg-Bruche-Piémont des Vosges a commencé au mois d'avril. L'information tant réclamée va-t-elle enfin être dispensée ? Les enjeux pour le quartier gare vont-ils être explicités ? Vous retrouverez à l'intérieur de ce bulletin quelques éléments de réponse dans le compte rendu de la réunion publique du 6 mai 2003 au Centre administratif de la CUS.

En ce premier semestre, ont été également relancées les spéculations sur le devenir de la place Sainte Marguerite. Immeuble, espace vert ou immeuble peint en vert ?

L'AHQG a le plaisir de vous présenter dans cette Gare'gouille quelques mises en lumière de ces différents événements.

Cette Gare'gouille est également l'occasion de vous présenter les animations à venir, notamment l'édition 2003 des "16 heures" et la fête de quartier où vous aurez le plaisir d'entendre l'AHQG chanter !

Je vous souhaite une très bonne lecture et à bientôt au détour d'une fête, d'une concertation ou d'une réflexion sur notre quartier !

Anna Matteoli

Calendrier de nos prochaines rencontres

- **24 mai** à 17h 20 km du quartier Gare, course relais organisée par Quartier Libre
- **24 et 25 mai** Les 16 heures du Quartier Gare, 4^{ème} édition
- **26 mai** à 19h30 Conseil de quartier : réunion de la commission "Cadre de vie" - Ecole Sainte Aurélie
- **27 mai** à 19h30 Conseil d'administration - bar Perestroïka
- **14 juin** Fête de quartier, organisée par Quartier Libre
- **19 juin** à 19h30 Réunion du Bureau - bar Perestroïka
- **03 Juillet** à 19h30 Conseil d'administration - bar Perestroïka

Gare à vos oreilles !

L'association a pris la "lourde" décision de participer à la prochaine Fête de Quartier, le 14 juin, sous la forme d'une **chorale** improvisée, mais néanmoins bien entraînée d'ici là.

Le répertoire n'est pas encore bien défini, mais sera certainement issu de la chanson française (Bobby Lapointe et consorts).

Alors, vous connaissez la chanson ou la chansonnette ? Cet appel vous est destiné. Contactez-nous au 03 88 75 08 78 (Myriam Niss) ou bien par mail à ahqg@free.fr.

Olivier Mitschi

Les 16 heures, le retour du retour du retour !

Mais oui, c'est déjà la saison des **16 heures**. Cette année, elles se dérouleront dans un esprit résolument jeune, débridé, artistique, bref tout ce qui nous caractérise, nous les gariens (ou garois). Comme l'année dernière, ça va démarrer à la galerie ZOO, le samedi soir cette fois, par une soirée de jeux. Tout n'est pas encore complètement au point mais, un conseil : révisez vos noms de rue et autres curiosités du quartier ! On ne sait jamais... Il y aura également des merguez, évitez donc la petite robe en dentelle fragile. Si certains d'entre vous peuvent apporter des tables faciles à installer et des sièges idem... ce serait bien.

Une nouveauté pour la traditionnelle balade du lendemain matin (dimanche, donc) : nous oeuvrons en partenariat avec le service éducatif des musées de Strasbourg. Ce n'est pas toujours facile, le partenariat, mais on va s'en sortir... Petit déjeuner au musée, donc, puis expédition dans le quartier. Rien à préparer, on s'occupe de tout. Et après... Méga pique-nique, mais cette fois il faudra venir avec ses paniers. Rebelote pour les tables et les chaises et autres décorations éventuelles (des plantes vertes, par exemple, pour préfigurer cet espace de verdure que nous souhaitons sur la place Sainte Marguerite). Voilà, j'espère que je n'ai rien oublié, à bientôt !

Myriam Niss

Programme des 16 heures

Le Quartier gare en jeu

Ce cru 2003 des **16 heures du quartier gare** est proposé par l'Association des Habitants du Quartier Gare, la galerie Zoo et le Service éducatif des musées de Strasbourg.

Samedi 24 mai.

Des saucisses et des jeux

Jeux de paroles, d'images, d'odeurs et de saveurs, dans la douce chaleur d'un barbecue qui grésille. En vedette, notre quartier, ses anecdotes, ses personnages, ses particularités.

A partir de 19h, à la galerie Zoo, 19 rue Thiergarten

Dimanche 25 mai

Un voyage plastico-poético-ludico-exploratoire

Café-croissants au MAMCS avant le départ d'un jeu de piste insolite sur les traces du passé, du présent et du futur du quartier.

Rendez-vous à 10h au Musée d'art moderne et contemporain, place Jean Arp (accueil par le service éducatif du musée : monter l'escalier en colimaçon dans l'entrée)

Le pic-nic

Tous le monde, muni de son panier garni, vient se restaurer sur la place Sainte Marguerite (rue Sainte Marguerite, à côté de l'ENA).

Aux alentours de 13h

Un Quartier à pied, ça use, ça use...

Après une première année où l'AHQG obtint le succès que l'on sait (nous raflâmes les 2 premières places sur le podium... en partant de la fin !), c'est toujours le cœur haut que nous nous représenterons à la ligne de départ le samedi 24 mai à 17h, place Hans Arp (devant le musée d'Art Moderne) cette fois, pour la 2ème édition du **Relais du Quartier Gare**, une course en relais de 20 km (en 27 tours, soit moins de 1km par tour).

Cette course est ouverte à TOUS à partir de 10 ans, quels que soient vos performances sportives ou votre âge, et nous vous proposons comme l'an dernier de courir sous les couleurs de l'AHQG.

Pour cela, rien de plus simple : contactez nous pour préciser **POUR CHAQUE PARTICIPANT** :

- nom, prénom, âge, nombre de tours que le participant pourra courir, - numéro de licence sportive datant de moins d'un an, le cas échéant (quelque soit le sport).

Les équipes seront formées de 6 à 10 personnes, en privilégiant un joyeux mélange des aptitudes et des âges. Et pour ménager les forces de chacun, les participants courront en alternance, tour après tour (donc pas plus d'un tour à la suite pour le même coureur).

Enfin, je vous rappelle qu'il vous sera demandé un certificat d'aptitude délivré par un médecin datant de moins d'un an, ou bien une licence sportive quelconque (le numéro de licence suffira). Merci de vous procurer l'un ou l'autre et de l'apporter avec vous le jour de la course.

Téléphonez au 03 88 23 21 07 ou bien ahqg@free.fr .

Olivier Mitschi

ZAC Sainte Marguerite : c'est reparti pour un tour

Un brin d'histoire pour commencer. Il y a déjà fort longtemps, l'AHQG faisait part à la municipalité d'alors de son désaccord par rapport à son projet de construire un second bâtiment jouxtant l'ENA et faisant pendant à celui dont nous avons tous les jours le loisir d'apprécier l'architecture avant-gardiste, avec ses fameux tubes métalliques évoquant une sorte de "work in progress" - après tout, le Musée d'art moderne est juste à côté ! Nous plaidions pour un espace vert, estimant que le quartier en avait bien besoin, ou par exemple d'un aménagement paysager bordé d'œuvres d'artistes et ouvrant sur le musée, un nouvel immeuble obstruant toute la perspective sur le MAMCS. Pendant que l'AHQG se mobilisait (pétitions, rassemblements...) la position du maire, Roland Ries, était : *"On ne construira pas rien !"*.

Puis vint le temps des élections et de leurs promesses. Dans son programme électoral, la nouvelle municipalité annonçait pour le quartier gare : *"Urbanisme : stopper le programme immobilier Sainte-Marguerite pour créer un espace vert, respiration nécessaire dans ce quartier, entrée de la Petite France"*. Et en effet, six mois après son accession au pouvoir (un tandem, une parole), on pouvait lire dans les DNA du 13 novembre 2001 que *"la ville a tranché : on ne construira pas de nouvel immeuble à côté de l'ENA..."* Il était question de transformer le terrain vague en espace vert ou en espace de jeux pour la petite enfance, voire d'y reloger le marché. L'adjointe de quartier, Chantal Cutajar, confirmait que la SERS planchait en effet sur cette possibilité. On verrait ce que l'on verrait...

Depuis on a vu ! 18 mois de *stand-by* sans nouvelles (*"il faut attendre, les études vont bon train"*), exit l'adjointe, et ce n'est pas celle qui lui succède - Anne Schumann - qui nous donnera plus d'informations. Jusqu'au 20 mars dernier, où les DNA nous apprennent - mais comment font-ils ? - que finalement il y aura bel et bien un nouveau bâtiment (pour soutenir l'autre ?). Et même qu'on connaît peut-être le futur locataire, l'INET (Institut National des Etudes Territoriales). Sauf qu'en attendant, celui-ci devrait s'installer dans les anciens locaux d'Arte, qui sont pas mal non plus... et que surtout l'AHQG, ainsi que d'autres associations, ne compte pas prendre acte de ce revirement. La concertation et la proximité ayant une fois de plus fait la preuve de leur inexistence, l'heure est plus que jamais à la mobilisation. Une première occasion de marquer notre désaccord nous sera donnée lors des *16 heures* le dimanche 25 mai (voir par ailleurs) où nous organiserons un pique-nique sur le fameux terrain vague, qui pour un peu aurait pu être un lieu de rencontre et de convivialité. Soyons fous, continuons à rêver !

Pierre Reibel

Rencontre avec Anne Schuman

La rencontre avec Anne Schuman a été l'occasion pour l'AHQG d'aborder la question de la pérennisation des structures sociales et des associations présentes sur le quartier gare.

En mars 2003, Anne Schuman déclarait dans Strasbourg Magazine que sa deuxième urgence serait de *"ré-instaurer la tranquillité dans le quartier. Il y a eu ces dernières années une concentration de structures sociales. Ce qui n'est pas sans conséquence pour les riverains..."*

Il nous paraissait important à cette occasion de réaffirmer l'attachement de l'AHQG à la présence des associations dans le quartier. La concentration de structures sociales dans le quartier (Espace indépendance, Silba, Château d'eau...) n'est nullement aléatoire mais liée à l'identité même du quartier gare, lieu de repère pour des populations qui ne sont pas mobiles et ne suivraient pas un déplacement des lieux d'accueil. D'autre part, bien loin d'augmenter l'insécurité dans le quartier, les lieux d'accueil et d'accompagnement temporisent, de façon souvent invisible pour les habitants, bon nombre de situations à caractère explosif. Le rôle de ces associations est primordial dans l'accompagnement des personnes vivant une situation difficile et leur travail nous semble donc essentiel dans un quartier dont nous défendons le cosmopolitisme et le droit de chacun de vivre dans des conditions décentes.

Myriam Sonzogni

Quartier Libre, à la rencontre des habitants

Quartier Libre, **réseau socioculturel du Quartier Gare**, a mis en place une démarche de consultation des habitants, des associations et des commerçants pour recueillir leur avis sur les activités socioculturelles du quartier.

Ainsi, le 10 avril 2003, l'AHQG a accueilli Monique Fabian, présidente de Quartier Libre. Un échange a eu lieu sur des thèmes tels que le verdissement, les équipements sportifs, les aînés, l'animation du quartier, la petite enfance... L'idée d'un café associatif intergénérationnel a émergé. Il ne reste plus qu'à trouver le lieu !

La mise en place du tri sélectif, l'accueil des nouveaux arrivants, l'aménagement de parcours de santé dans le secteur des jardins ouvriers ont été quelques-unes de nos propositions en terme d'amélioration de la vie socioculturelle dans le quartier.

La démarche de consultation de Quartier Libre s'achèvera par la présentation des conclusions de cette enquête le **26 juin 2003 à 20 heures** à l'école d'architecture, 8 boulevard du Président Wilson.

LE TRAM-TRAIN

Compte-rendu de la réunion publique sur le tram-train Strasbourg-Bruche-Piémont des Vosges à la CUS, le 6 mai 2003

Dans le cadre du projet de tram-train Strasbourg-Bruche-Piémont des Vosges, différentes réunions, expositions sont actuellement mises en place. Permettent-elles d'apporter les informations tant attendues et de présenter les enjeux du projet, notamment pour notre quartier ? Des doutes peuvent quelquefois apparaître. L'AHQG a participé à la réunion publique du 6 mai 2003 au Centre Administratif de la CUS. L'association vous livre ici son compte rendu qui se limitera au tracé urbain, en particulier à la partie concernant le quartier Gare de Strasbourg.

Intervenants

- ✓ Mme Fabienne Keller, Maire de Strasbourg
- ✓ M. Robert Grossmann, Président de la CUS
- ✓ Les représentants de la SNCF, du Réseau Ferré de France, du Conseil Général, de la Région Alsace.

Tracé retenu

- ✓ Arrivée en "gare basse", passage sous les rails de la "gare haute".
- ✓ Sortie au Nord de la place de la Gare par le tunnel de la Poste : création d'une nouvelle station.
- ✓ Passage rue Wodli puis rue du Faubourg de Saverne : création d'une station à la hauteur de la ruelle de Pâques pour favoriser la desserte du centre commercial des Halles. La fermeture du tunnel du faubourg de Saverne sera nécessaire pour le passage du tram-train. Une question a été soulevée concernant le lien entre le parking Kléber et le Faubourg de Saverne (seule voie de sortie possible) : de quelle manière ces flux de circulation seront-ils gérés ? Aucune réponse n'a été donnée. Il a été assuré que la sortie des parkings des Halles se ferait par le tunnel du Marais Vert, qui lui ne serait pas fermé.
- ✓ Jonction avec la ligne du tramway entre les stations "Vieux Marché aux Vins" et "Homme de Fer" : face aux nombreuses craintes exprimées sur la saturation de ce nœud de transports, les différents intervenants se sont voulus rassurants. Quoi qu'il en soit, la fréquence des tram-trains se trouvera d'emblée limitée à une rame toutes les 15 minutes aux heures de pointe.

Choix déterminé par :

- ✓ Volonté de passer par la gare SNCF dans une optique de remplacement progressif du TER sur cette ligne et pour proposer le rabattement vers le TGV.
- ✓ Difficulté d'insertion du tram-train dans les rues face à la gare (Maire Kuss et Kuhn).
- ✓ Difficultés fonctionnelles relevées pour l'éventualité du passage dans la partie Sud du quartier (elles n'ont pas été précisées).

Le tram-train s'inscrit dans un projet global sur le secteur du quartier Gare : quelques bribes du projet ont été dévoilées :

- ✓ Un prolongement possible par la rue Wodli (vers le Nord)
- ✓ **Le réaménagement de la place de la Gare :**
Il n'a pas été évoqué de manière plus précise par les intervenants. Seule la création de la nouvelle station de tram-train a été présentée : la question de l'aspect très étriqué de celle-ci a été soulevée en début de séance, mais les réponses sont restées très générales. Un mystérieux 3^{ème} tunnel a été évoqué à propos de la gare : l'emplacement et le rôle de ce dernier restent flous à l'issue de la réunion. Les réserves de la brasserie ont été nommées à ce sujet. Seules des informations concernant l'accessibilité des nouveaux aménagements ont permis d'aborder les points ci-dessus de manière rassurante pour les personnes à mobilité réduite (encore que la loi fasse obligation à tout projet d'intégrer cet aspect d'accessibilité) : l'accès au quai de la station se fera par une plate-forme télescopique et l'accès aux quais de la gare sera possible via le 3^{ème} tunnel grâce à des ascenseurs.
- ✓ **Une voirie nouvelle, le boulevard des Remparts, derrière la gare :**
Aménagé dans le souci d'alléger la circulation devant la gare, il devrait permettre la construction de parkings en arrière de la gare avec un accès vers la gare basse. Si un plan très général a été projeté sur écran, aucune précision n'a été donnée quant à la réalisation de ce nouveau boulevard (accès, délais de réalisation, devenir du Parc des glacis, du secteur des bastions, etc).

Enfin, aux questions sur les aménagements liés au TGV, aucune réponse n'a été apportée. Si des projets globalisants existent sur le quartier ou la ville, les décideurs se gardent bien de les présenter comme tels. Seuls des morceaux de programmes ont été dévoilés, souvent de manière très approximative ou généraliste, excluant de fait les personnes présentes d'une vision plus globale et donc plus précise de l'avenir du secteur.

L'AHQG