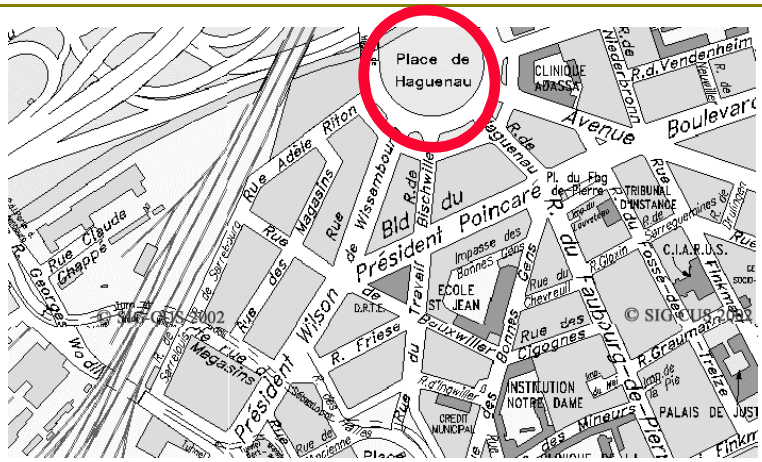
RÉFLEXION N°2

Place de Haguenau : un trait d'union vivant entre Strasbourg et Schiltigheim

Relier le centre de Strasbourg aux deux entrées de Schiltigheim

Objectifs :

- Faire de la place de Haguenau un lieu de vie aéré et plus calme en privilégiant les déplacements alternatifs à la voiture
- Permettre au transit de s'effectuer dans les meilleures conditions



Un carrefour de distribution des flux routiers dans le quartier Halles—Tribunal

Diagnostic : un espace aujourd'hui routier

Les « Plus »

- Réseau cyclable entre Strasbourg et Schiltigheim
- Végétation importante (arbres adultes) présence d'espaces verts latéraux et centraux
- Présence d'arbres en plantation dans les contre-allées de la Place de Haguenau, le long de la bretelle-pont et dans les rues strasbourgeoises attenantes à la place
- Canal de déviation des remparts
- Deux lignes de bus

Situation

un lieu d'échange routier entre l'autoroute et la ville
un îlot de verdure au centre d'un complexe routier
une bretelle d'accès à l'autoroute entravant le paysage

Les « moins »

QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT

- Ilot de verdure ceinturé par quatre voies de circulation (problèmes de sécurité routière, pollution atmosphérique, nuisances olfactives et sonores, qualité paysagère limitée au parc)
- Barrage visuel de la perspective vers Schiltigheim (patrimoine des anciennes cheminées de brasserie) et vers Strasbourg (vue de la Cathédrale) par la bretelle–pont d'entrée d'autoroute
- Environnement minéral pour les entrées de Schiltigheim
- Eau de qualité médiocre pour le canal des remparts

DEPLACEMENTS

- Absence de piste cyclable à la sortie de Schiltigheim vers Strasbourg
- Présence de multiples voies de communication au niveau de l'espace latéral à l'ouest de la place : autoroute, voies ferrées, voies de liaisons etc. (phénomène de coupure).

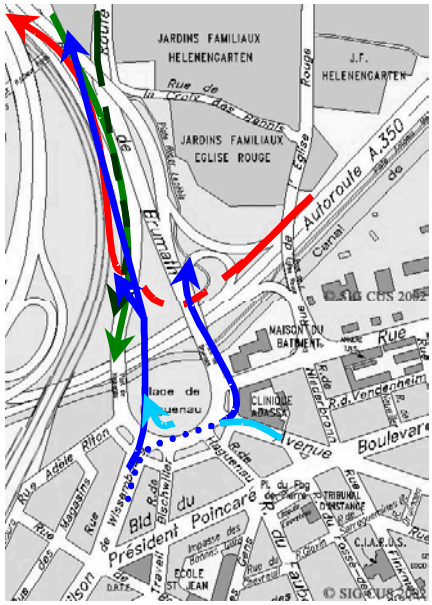
Agir : Le projet en étape

1) Déplacer la bretelle-pont de l'entrée de Schiltigheim pour libérer le paysage (voir photomontage)

La bretelle-pont disparaît, une piste cyclable prend place

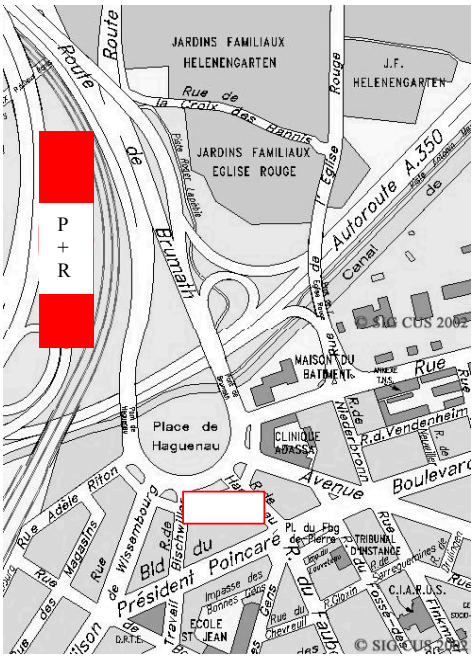
2) Dégager la moitié est de la place pour en faire un espace réservé aux déplacements alternatifs à l'automobile en déplaçant les axes de communication sur la partie ouest (coté voie ferrée).

Les traits en pointillé représentent les parties souterraines



3) **Prolonger la rue de Haguenau (elle-même prolongeant le faubourg de Pierre) en surface sur l'actuel quatre voies en rendant cette dernière partie souterraine)**

Des pistes cyclables et des alignements d'arbres pour tirer un véritable trait d'union entre Strasbourg et Schiltigheim



4) **Construire dans le cercle de la voie ferrée, l'autoroute et les voies de communication un parking relais transport en commun**

5) **Mettre en place une navette à forte cadence entre ce parking et les centres de Schiltigheim et de Strasbourg**

Carte synthétique

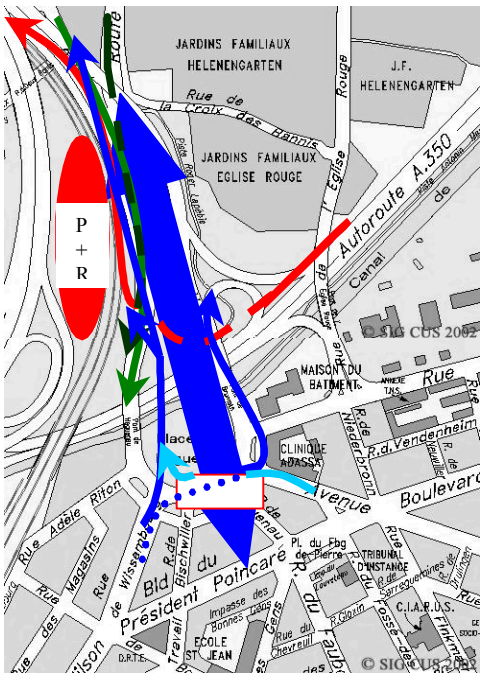
Déplacement de la bretelle-pont

Axes à déplacer vers l'ouest afin de libérer la partie est (les traits en pointillé représentent des passages souterrains)

Mettre la quatre voies souterraine, prolonger la rue de Haguenau

Parking relais transport en commun

Trait d'union vivant entre Strasbourg et Schiltigheim



Exemples, idées

Les acteurs

Acteurs potentiels participant à la réalisation du projet

Financeurs, participation active

- Ville
- DDE
- Pépiniéristes
- Sponsors (commerçants)