

Une association réclame un tracé



Une piste pour le quartier Gare G. Varela / 20 Minutes

Strasbourg, c'est 560 km d'itinéraires cyclables. Malgré cela, dans la première agglomération cyclable de France, certains se sentent délaissés. L'association des habitants du quartier gare (AHQG), par exemple, a pointé du doigt l'absence de pistes sur les boulevards de Lyon ou de Nancy et dans la rue de Molsheim notamment. Mercredi, dès 9 h, elle est passée à l'action en lançant sa première « Opération PCI » (pour Piste Cyclable Indispensable). Comment ? En peignant une piste éphémère sur un tronçon du boulevard de Lyon. « *On voulait attirer l'attention des riverains, des automobilistes et des élus, indique Myriam Niss, présidente de l'AHQG. Il y a pas mal de cyclistes ici, mais ils ont tendance à éviter les boulevards, qui sont trop dangereux. Les voitures et les vélos ne peuvent y cohabiter sereinement.* » De passage par hasard, l'élue écologiste, qui habite le quartier, Marie-Dominique Dreysse, a trouvé « *l'initiative nécessaire parce qu'il s'agit d'un secteur accidentogène* ».

« Mesures de transition »

Des aménagements sont prévus dans le secteur dans le cadre du schéma directeur en 2015. « *En août, on fera déjà des travaux sur le pont Pasteur et son prolongement, où les cyclistes prendront une voie automobile* », a annoncé Alain Jund (EELV), adjoint à l'urbanisme et aux transports. L'association, elle, espère obtenir une solution provisoire et surtout plus rapide. Chargé par le maire Roland Ries (PS) « *d'étudier les mesures de transition susceptibles d'être prises, en concertation avec les riverains et les usagers, pour améliorer la sécurité des cyclistes sur ces axes* », Alain Jund rencontrera l'AHQG ces prochaines semaines.

Alexia Ighirri