

## Une piste sauvage en attendant mieux...



Traçage sauvage de piste cyclable par l'AHQG, boulevard de Lyon.  
Photo DNA – Marc Rollmann

**L'association des habitants du quartier gare réclame des aménagements sécurisés pour la circulation des cyclistes boulevards de Lyon. Les bénévoles ont matérialisé eux-mêmes une esquisse de piste cyclable. La Ville annonce en réponse des « mesures transitoires » en attendant le tram.**

Ce matin, une demi-douzaine de membres de l'association des habitants du quartier gare (AHQG) ont matérialisé de façon symbolique et revendicative, à l'aide de peinture à l'eau et de pochoir, une esquisse de bande cyclable sur la chaussée du boulevard de Lyon, qui en est dépourvu.

« Nous voulons que ce boulevard soit sécurisé, explique Myriam Niss, la présidente de l'AHQG, nous craignons que cette zone soit oubliée, que cette partie soit délaissée après les aménagements du tram Wolfisheim-Vendenheim, qui passera un peu plus loin ».

Ce boulevard doté de deux fois trois voies très fréquenté par les voitures, est dangereux pour les cyclistes qui l'évitent la plupart du temps. « En vélo, si on veut changer de file, c'est très difficile et dangereux, je me suis déjà fait klaxonner, explique Eric Portrait. Et puis les voitures ne respectent pas les distances de sécurité. Quant aux piétons, pour traverser aux passages piétons où il n'y a pas de feu tricolore, il faut vraiment forcer le passage ».

Pour la présidente de l'association, la rue voisine, rue de Molsheim pose également un problème. Mais pour en revenir au boulevard de Lyon, elle imagine soit une piste cyclable sur la chaussée soit une piste centrale à la place des voitures stationnées sous les arbres. « Peu importe, c'est à étudier, mais il faut au moins un aménagement provisoire en attendant ».

L'élue écologiste Marie-Dominique Dreyssé, était de passage au moment du happening et a dit soutenir ce type d'initiative, tout en renvoyant sur son collègue en charge du dossier, Alain Jund. Celui-ci indiquait un peu plus tard, en marge du cortège du 1er mai, que des aménagements étaient prévus « dans le cadre du schéma directeur, plutôt à l'horizon 2015 ». Voilà pour le boulevard de Lyon en lui-même. Mais ce n'est pas pour cela que rien ne va se passer dans le secteur : « Nous lançons au mois d'août les travaux sur le pont Pasteur et dans le prolongement, indique l'élue Vert. Il y en a pour 950 000 euros d'investissement. Sur le pont, nous allons prendre une voie aux voitures pour les cyclistes. Je trouve que symboliquement, c'est important de prendre de la place à la voiture ».

Dans un communiqué publié en milieu de journée, le maire de Strasbourg Roland Ries indique que « l'arrivée future du tramway améliorera très sensiblement les conditions de la circulation à vélo sur ces boulevards.

Dans l'attente, j'ai demandé aux services de la collectivité et à Alain Jund, l'élue de compétence, d'étudier les mesures de transition susceptibles d'être prises, en concertation avec les riverains et les usagers, pour améliorer la sécurité des cyclistes sur ces axes. »